

1.2 Обозначения

	Габарит	Исполнение	ir	Втулка	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]														
								[*3]	[*4]	[*5]	[*6]																
RMI	28	S I D	7	-	B28 56(B5) ... 315(B5)							D1	Ø 25	(стандарт)	RMI 40 1/20 S 63(B5)												
	40														PP P FL (F1) (F2) (F3) (F4)	40 50 63	T63...	- B	- C								RMI 40 1/20 S T63A4B5
	50																										
	63																										
	70																										
85	B6	100										RMI 40 1/20 S B 63(B5)															
110																											
130																											
150																											
RI	180																										

	Габарит	Исполнение	Исполнение по монтажу	ir	Втулка	IEC	[*1]	[*2]	Выходной фланец	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]														
										[*3]	[*4]	[*5]	[*6]																
CRMI	28/28	S I D	1 2 ...	140	-	B28 56(B5) ... 315(B5)								D1	Ø 25	CRMI 40/85 S1 1/980 63(B5)													
	28/40			A												400	980	Величина 40/... 50/... 63/...	T63...	- B	- C								
	28/50																												
	28/63																												
	40/70																												
	40/85																												
	50/110																												
	63/130																												
	85/150																												
	85/180																												
.....																													
CRI		B7 B9	B7 B9	8000 10000												CRI 40/85 S1 1/980													

	Габарит	Исполнение	ir	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]																				
							[*3]	[*4]	[*5]	[*6]																						
CB		F /F P PP F1 F2 F3 F4	См. таблицу	B29 56(B5) ... 315(B5)										D1	Ø 25	(стандарт)	CB 40 1/82.7 63(B5)															
																	B10	40	70	T63...	- B	- C										
																																50
																																85
																																110
CR																	CR 40 1/82.7															

* Если не соответствует размерным спецификациям IEC, уточните диаметр отверстия и фланец (например, 14/120)

• **[*1] Двухсторонний входной вал:**

1) RI-RMI CR-CB

Обозначение отсутствует = односторонний;

B = двухсторонний.

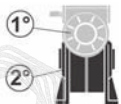
2) CRI-CRMI

Обозначение отсутствует = односторонний

B: Ex-CRI28/50..B - двухсторонний на второй ступени 2°

...**B:** Ex-CRI28/50..28B - двухсторонний на первой ступени 1°

B.. BEx-CRI28/50..B28 B - двухсторонний на первой и второй ступени 1° и 2°.



N.B.

На габаритах 40, 50, 63 возможны только следующие модификации:

RMI: двухсторонний только с применением соединительной муфты;

CRMI: двухсторонний на первой ступени только с применением соединительной муфты;

• **[*2] Конические подшипники на выходе:**

Обозначение отсутствует = Подшипники на выходе радиального типа

C = Конические подшипники.

N.B. Для модификаций с ограничителем крутящего момента эта опция недоступна.

• **[*3] [*4] [*5] [*6] Ограничитель крутящего момента:**

Смотрите главу 4.0 данного каталога.

• **[*7] Диаметр вала:**

Обозначение отсутствует = стандартный диаметр полого вала.

нестандартный диаметр полого вала = (смотри таблицу).

		Величина									
RI - RMI		28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
CRI - CRMI		28/28	28/40 40/40	28/50 40/50	28/63 40/63	28/70 40/70 50/70 63/70	40/85 50/85 63/85 70/85	50/110 63/110 70/110 85/110	63/130 70/130 85/130	85/150 110/150	85/180 110/180 130/180
CR - CB		—	40	50	—	70	85	110	—	—	—
D H7	Стандартный	14	19	24	25	28	32	42	48	55	65
	Нестандартный	-	(18)	(25)	-	-	(35)	-	-	-	-

• **[*8] Расположение соединительного фланца на выходе:**

Обозначение отсутствует = выходной фланец справа (как указано на рисунках данного каталога);

SIN = выходной фланец слева (фланец с противоположной стороны, по сравнению с тем, что указано на рисунках данного каталога).

ДРУГИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ:

- если положение клемной коробки двигателя отличается от стандартного (1)
- смазка (на редукторы габаритов 28, 40, 50, 63, 70, 85 указывать на требуется, так как поставляются заправленные смазкой в количестве, рассчитанном на весь срок эксплуатации)
- левозаходный червяк (специальное исполнение)
- монтажное положение с указанием пробок уровня и сапуна; если они не указаны, предполагаются стандартные положения M1

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- для тихоходного вала
- для реактивной штанги



STANDARD *line*

1.3 Исполнения

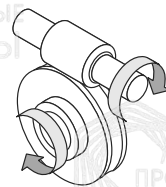
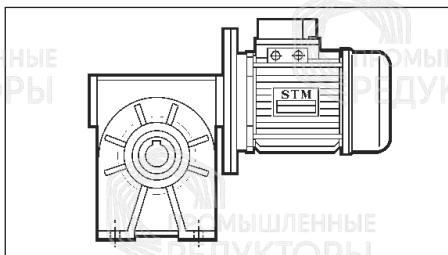
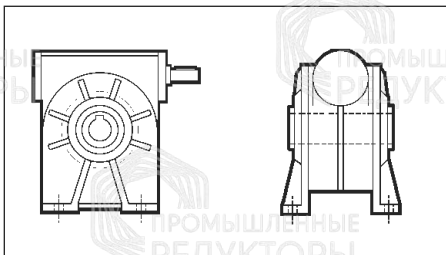
RI

RMI

Стандартное направление вращения

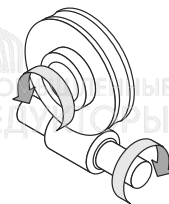
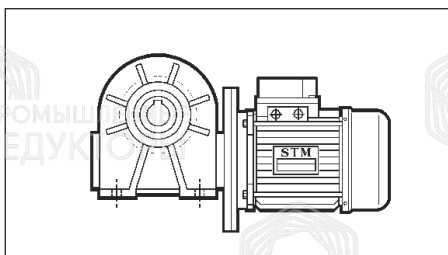
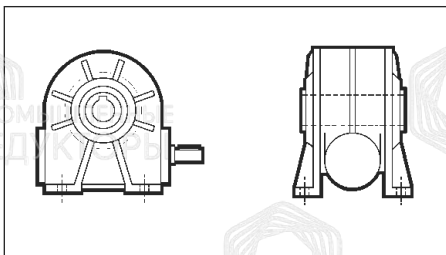
S

28 - 180



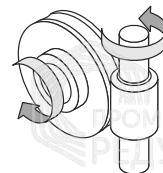
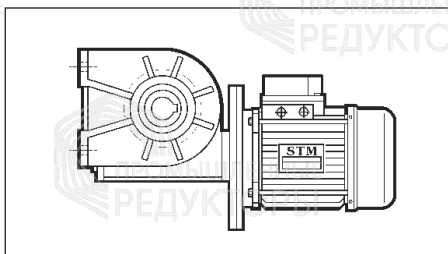
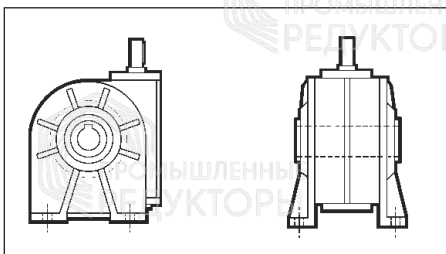
I

28 - 180



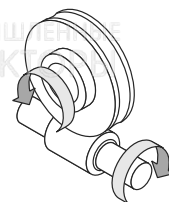
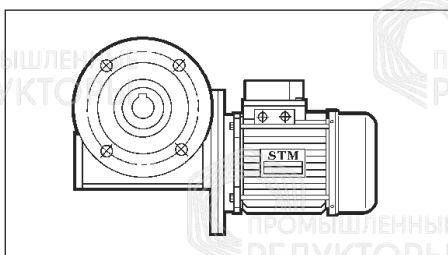
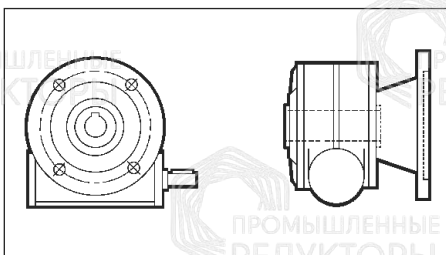
D

28 - 180



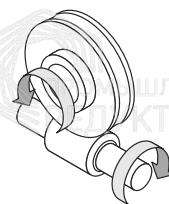
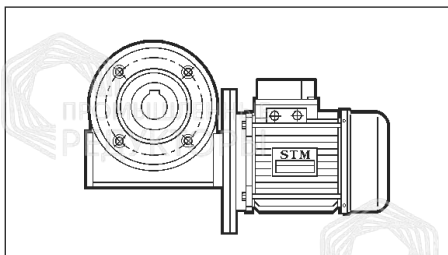
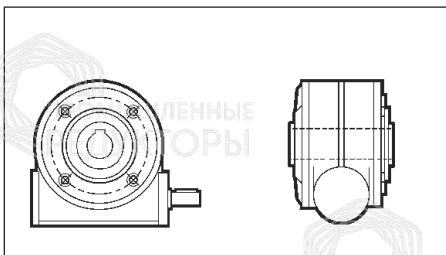
FL

(F1, F2, F3, F4)
28 - 180



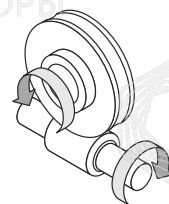
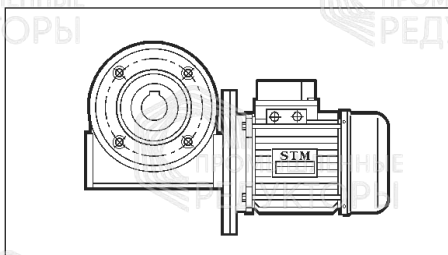
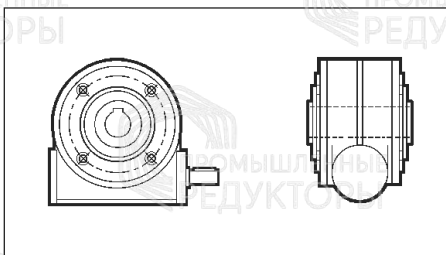
P

28, 85 - 180

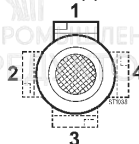


PP

40 - 70



СТАНДАРТ



Положение клемной коробки

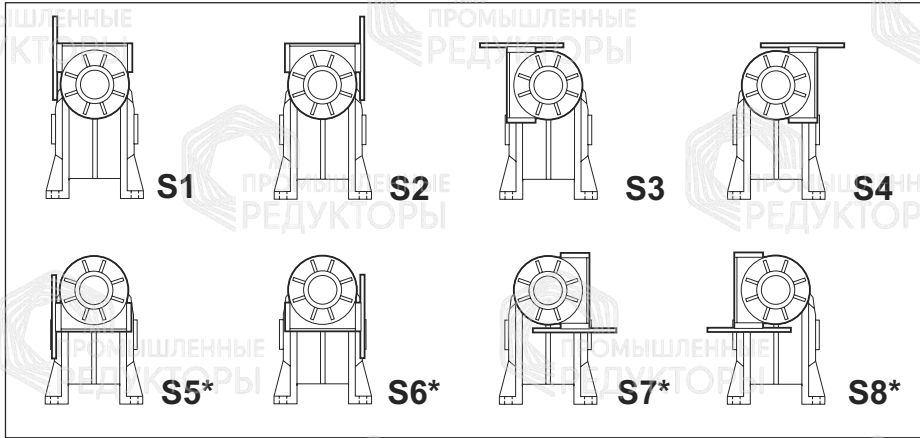
Нестандартное направление вращения



STANDARD line

1.3 Исполнения

CRI - CRM1 *Использование по монтажному положению*

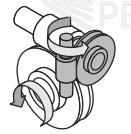


Стандартное направление вращения

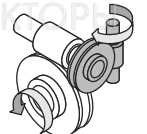
S1
S2



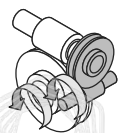
S3
S8



S4
S7



S5
S6



I1
I2
D5
D6



I3
I7
D4
D7



I4
I8
D3
D8



I5
I6
D1
D2



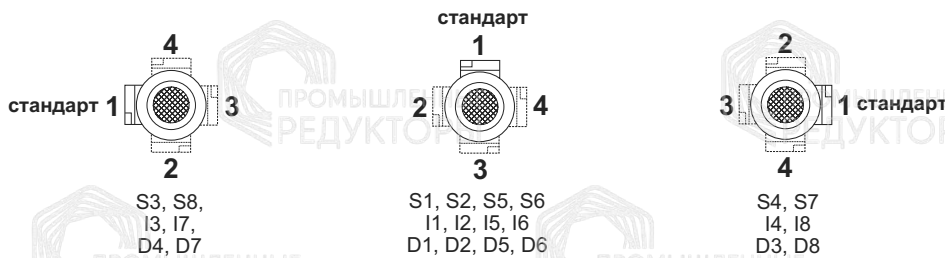
Нестандартное направление вращения

S
28 - 180

I
28 - 180

D
28 - 180

Положение клемной коробки



ПРИМЕЧАНИЕ

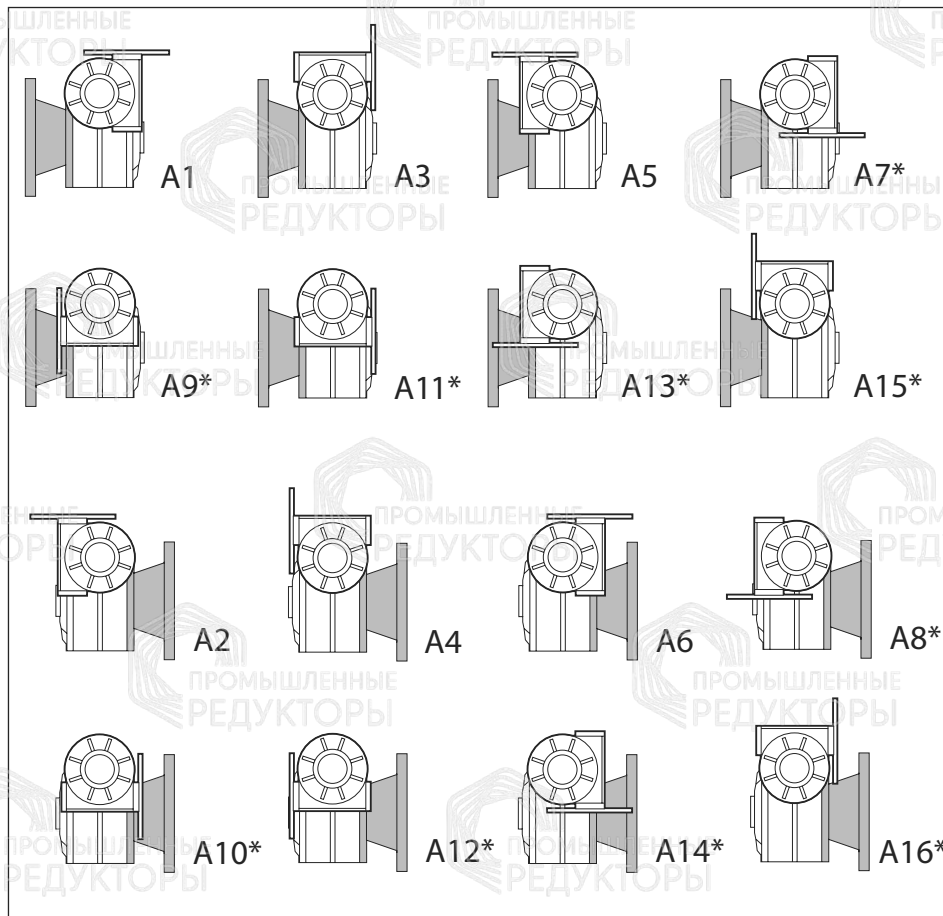
При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.



STANDARD *line*

1.3 Исполнение

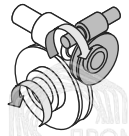
CRI - CRM1 *Исполнение по монтажному положению*



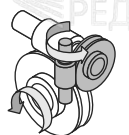
A
(FL, F1
F2, F3, F4)
28 - 180

Стандартное направление вращения

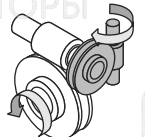
A3
A4
A15
A16



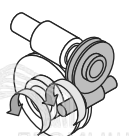
A2
A5
A8
A13



A1
A6
A7
A14



A9
A10
A11
A12



Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки



ПРИМЕЧАНИЕ

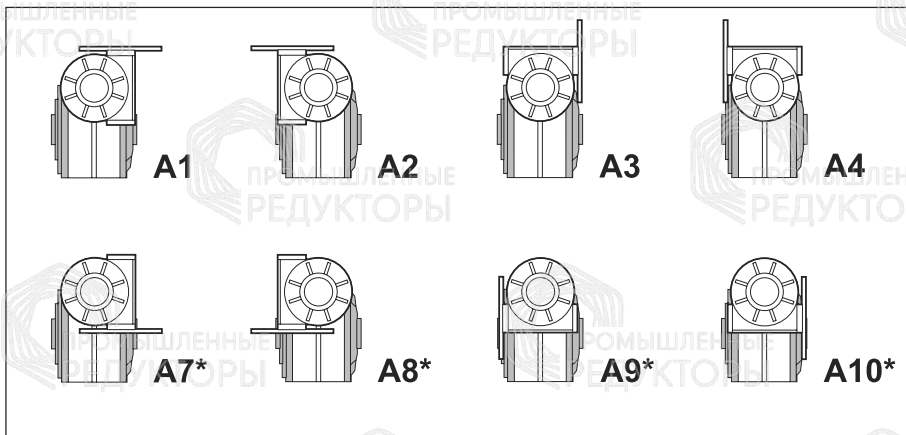
При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев В5 или В14 для обозначенных позиций.



STANDARD *line*

1.3 Исполнения

CRI - CRM1 *Исполнения по монтажному положению*



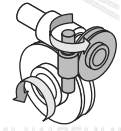
A
(PP)
40 - 70

Стандартное направление вращения

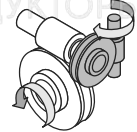
A3
A4
A15
A16



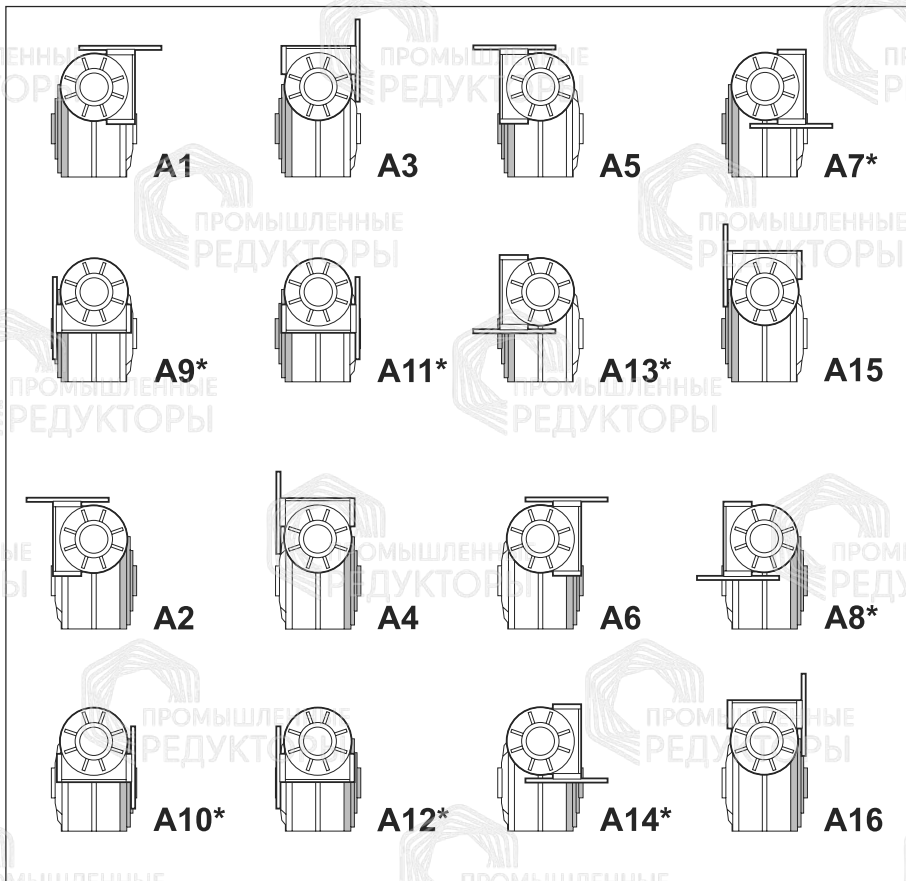
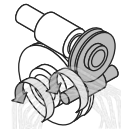
A2
A5
A8
A13



A1
A6
A7
A14



A9
A10
A11
A12



A
(P)
28,
85 - 180

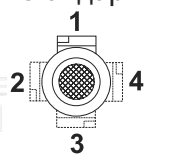
Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки

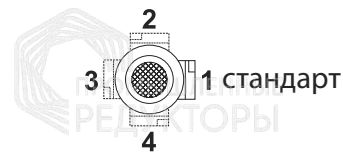
стандарт



A2, A5, A8, A13



A3, A4, A9, A10
A11, A12, A15, A16



A1, A6, A7, A14

ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.



STANDARD line

1.3 Исполнения

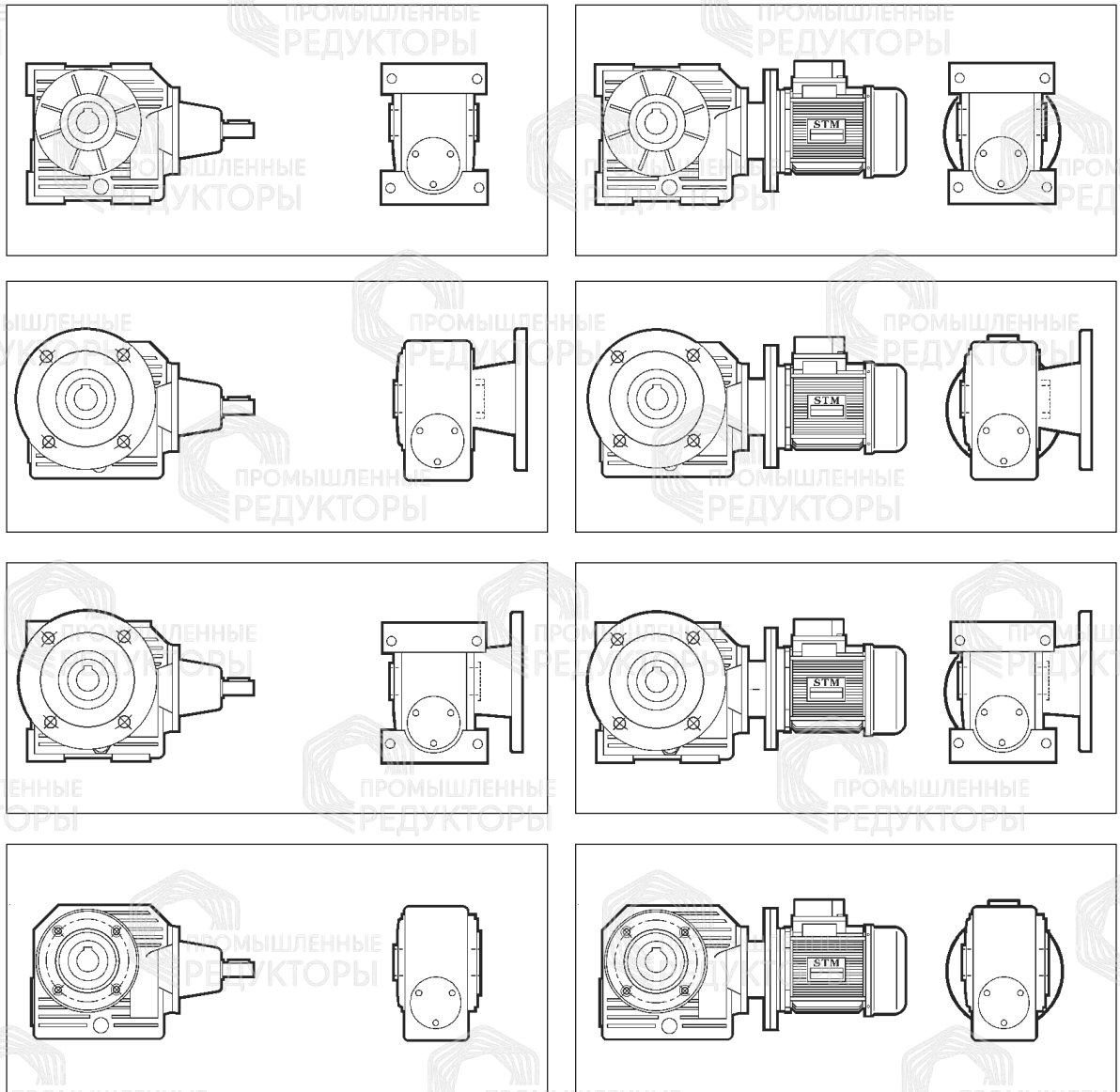
CR

CB

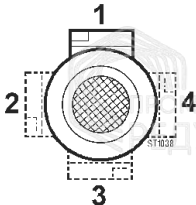
F, F1, F2, F3, F4

/F, /F1, /F2, /F3, /F4

P

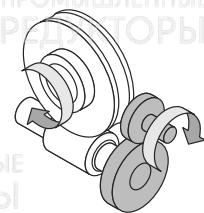


СТАНДАРТ



Расположение клемной коробки

Стандартное направление вращения



Нестандартное направление вращения